

1/5/8 (Item 8 from file: 351)  
DIALOG(R) File 351: Derwent WPI  
(c) 2005 Thomson Derwent. All rts. reserv.

012468374 \*\*Image available\*\*  
WPI Acc No: 1999-274482/ 199923  
XRPX Acc No: N99-206040

Real time radio-access of information to vehicle mounted terminal -  
utilizes updatable database linked to information center to beam  
user-relevant information, while vehicle-based position detector  
separately furnishes vehicle-bearings directly

Patent Assignee: DAIHATSU MOTOR CO LTD (DAHM )  
Number of Countries: 001 Number of Patents: 002  
Patent Family:

| Patent No   | Kind | Date     | Applicat No | Kind | Date     | Week     |
|-------------|------|----------|-------------|------|----------|----------|
| JP 11088553 | A    | 19990330 | JP 97265034 | A    | 19970910 | 199923 B |
| JP 3445115  | B2   | 20030908 | JP 97265034 | A    | 19970910 | 200366   |

Priority Applications (No Type Date): JP 97265034 A 19970910

Patent Details:

| Patent No   | Kind | Lan | Pg | Main IPC    | Filing Notes                      |
|-------------|------|-----|----|-------------|-----------------------------------|
| JP 11088553 | A    |     | 12 | H04M-011/08 |                                   |
| JP 3445115  | B2   |     | 11 | H04M-011/08 | Previous Publ. patent JP 11088553 |

Abstract (Basic): JP 11088553 A

NOVELTY - Information terminal (22) attached to vehicle receives  
via a communications module (15) data from an information center. Such  
data are utilized by controller (21) to provide audio/visual alerts  
apart from event space-specific information on a real-time basis.  
Position detector (16) separately furnishes vehicle bearings related  
data directly.

USE - It provides information in regard to amusement facilities,  
weather reports, parking place vacancy situations etc. to vehicle user.

ADVANTAGE - It employs a simple, convenient to use system to keep  
vehicle user abreast of relevant current situations. DESCRIPTION OF  
DRAWING(S) - The block diagrammatic sketch indicates the modular layout  
of the vehicle-attached information terminal. (15) Communications  
module; (16) Position detector; (21) Controller; (22) Information  
terminal.

Dwg.2/11

Title Terms: REAL; TIME; RADIO; ACCESS; INFORMATION; VEHICLE; MOUNT;  
TERMINAL; UTILISE; DATABASE; LINK; INFORMATION; BEAM; USER; RELEVANT;  
INFORMATION; VEHICLE; BASED; POSITION; DETECT; SEPARATE; FURNISH; VEHICLE  
; BEARING

Derwent Class: T01; T07; W01; W02

International Patent Class (Main): H04M-011/08

International Patent Class (Additional): G01C-021/00; G06F-017/30;

G06F-017/60; G08G-001/09; H04B-001/16; H04B-007/26; H04M-003/42;

H04M-003/493; H04Q-007/38

File Segment: EPI

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-88553

(43)公開日 平成11年(1999) 3月30日

(51)Int.Cl.<sup>9</sup>

識別記号

F I

H 0 4 M 11/08

H 0 4 M 11/08

G 0 6 F 17/60

G 0 8 G 1/09

C

17/30

H 0 4 B 1/16

M

G 0 8 G 1/09

G 0 6 F 15/21

Z

H 0 4 B 1/16

15/403

3 1 0 Z

審査請求 未請求 請求項の数 6 F D (全 12 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号

特願平9-265034

(22)出願日

平成9年(1997) 9月10日

(71)出願人 000002967

ダイハツ工業株式会社

大阪府池田市ダイハツ町1番1号

(72)発明者 茨 茂樹

大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハ

ツ工業株式会社内

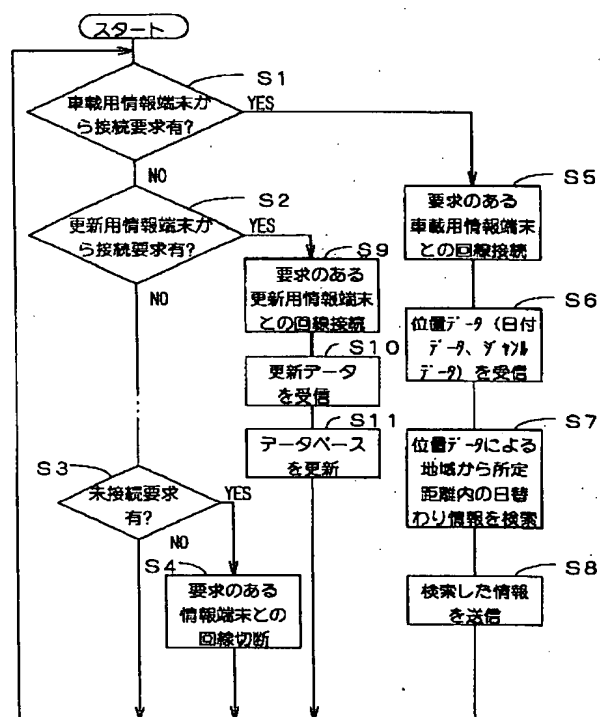
(74)代理人 弁理士 梁瀬 右司 (外2名)

(54)【発明の名称】 情報提供システム及びその制御方法

(57)【要約】

【課題】現在位置周辺の日替わり情報やリアルタイム情報を簡単に入手でき、これらの情報の更新を容易に行えるようにする。

【解決手段】車載側通信部から、位置検出部による自車位置の位置データと共に車載側操作部により入力される日付データ及びジャンルデータを車載側通信部から送信し、センター側通信部によりこれを受信してセンター側制御部によりセンター側データベース部を検索し、受信した位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報をセンター側データベース部から読み出して送信し、車載側通信部によりこれを受信して表示或いは音声化して出力する。また各施設等の更新用情報端末から更新データの送信があれば、センター側通信部によりこれを受信してセンター側データベース部に格納された日替わり情報等を最新の内容に更新する。



## 1

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 複数の娯楽施設や特定エリア等で開催される各種のイベントに関するイベント情報や天気予報等の日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を送信する情報センターと、前記情報センターにアクセスして前記日替わり情報を受信する車載用情報端末とから成る情報提供システムであって、

前記情報センターは、複数の娯楽施設や特定エリア毎の前記日替わり情報を格納したメインデータ格納部と、前記メインデータ格納部を検索して所定の情報を読み出すセンター側制御部と、前記センター側制御部により制御されて読み出された前記所定の情報の送信及び前記車載用情報端末からの要求の受信を行うセンター側通信部とにより構成され、

前記車載用情報端末は、現在の自車位置を検出する位置検出部と、前記センター側通信部との間で送受信を行う車載側通信部と、前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力する報知部と、前記車載側通信部及び前記報知部を制御する車載側制御部とにより構成され、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御し、前記位置検出部により検出された前記自車位置の位置データを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺の日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしたことを特徴とする情報提供システム。

【請求項2】 前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望の日付データが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共に前記日付データを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付における日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしたことを特徴とする請求項1に記載の情報提供システム。

【請求項3】 前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望のイベントの種類を指定するジャンルデータが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共

## 2

に前記ジャンルデータを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしたことを特徴とする請求項1に記載の情報提供システム。

【請求項4】 前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望の日付データ及びイベントの種類を指定するジャンルデータが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共に前記日付データ及び前記ジャンルデータを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしたことを特徴とする請求項1に記載の情報提供システム。

【請求項5】 前記各娯楽施設等に設置され、前記メインデータ格納部に格納された前記日替わり情報やリアルタイム情報を最新の内容に更新するための更新データを前記情報センターに送信する更新用情報端末を備え、この更新用情報端末が、前記センター側通信部と送受信可能な端末側通信部と、更新データの入力用の端末側操作部と、前記端末側操作部により入力された前記更新データを前記センター側通信部に送信すべく前記端末側通信部を制御する端末側制御部とにより構成され、前記センター側通信部が前記更新データを受信したときに、前記センター側制御部により前記メインデータ格納部に格納された情報が前記更新データに基づいて更新されることを特徴とする請求項1に記載の情報提供システム。

【請求項6】 請求項1ないし5のいずれかに記載の情報提供システムにおいて、前記車載用情報端末に予め割り付けられた識別番号を前記位置データと共に前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記情報センターにおいて受信した識別番号を記憶しておき、前記センター側制御部による検索に要する時間が予め設定した所定時間を越えるときに、前記センター側通信部と前記車載側通信部との間の通信を一旦中断し、前記センター側制御部による検索結果が得ら

## 3

れたときに、記憶した前記識別番号の前記車載用情報端末の前記車載側通信部と前記センター側通信部との間の通信を再開することを特徴とする情報提供システムの制御方法。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、複数の娯楽施設や特定エリア等で開催される各種のイベントに関するイベント情報や天気予報等の日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を送信する情報センターと、この情報センターにアクセスして日替わり情報やリアルタイム情報を受信する車載用情報端末とから成る情報提供システム及びその制御方法に関する。

## 【0002】

【従来の技術】近年、車載用情報端末であるナビゲーションシステムに、情報センターとの間を電話回線により接続し、情報センターからそのデータベースに登録、格納された複数の娯楽施設や特定地域等で開催される各種のイベントに関するイベント情報や天気予報等の日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を受信する機能を備え、このような機能を備えたナビゲーションシステム（車載用情報端末）及び情報センターからなる情報提供システムを構成することが提案されている。

【0003】この情報提供システムについて簡単に説明すると、例えば図11に示すように、情報センター1には、複数の娯楽施設や特定エリア毎にイベント情報や天気予報等の日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報が登録、格納されたデータベースが設けられ、自動車2に搭載されたナビゲーションシステムと情報センター1との間が携帯電話或いは自動車電話等を用いて電話回線により接続されるようになっている。

【0004】そして、ナビゲーションシステム側から情報センター1が呼び出され、電話回線が接続されて相互に通信が可能な状態になり、ナビゲーションシステムからあるイベント情報の検索要求があると、その要求が情報センターに送信され、情報センターにおいてデータベースが検索されて要求されたイベント情報が読み出され、読み出されたイベント情報が情報センター1からナビゲーションシステムに送信され、ナビゲーションシステムの表示画面上に受信されたイベント情報の詳細が表示され、自動車2のドライバ等はその表示からどのようなイベントが催されるのかを知ることができるのである。

## 【0005】

【発明が解決しようとする課題】しかし上記したシステムでは、情報センター側に検索要求をした場合に、全国レベル若しくはかなり広い地域単位でイベント等の日替わり情報やリアルタイム情報が順次ナビゲーションシステム側に送信されるようになっているため、例えば自動

## 4

車2のドライバが現在位置周辺においてどのようなイベントが開催されているのかを知りたいときであっても、現在位置周辺の日替わり情報やリアルタイム情報が送信されてくるまで待たなければならず、情報センター1との通信時間が非常に長くなるという問題がある。

【0006】また、車載用情報端末であるナビゲーションシステム側において受信した日替わり情報やリアルタイム情報のなかから現在位置周辺の日替わり情報やリアルタイム情報を抽出して表示する場合に、情報センターから送信されてくる日替わり情報やリアルタイム情報の量は膨大であるため、ナビゲーションシステムでの抽出処理も非常に負担が大きいものとなる。

【0007】さらに、情報センター1のデータベースに格納された日替わり情報やリアルタイム情報を最新の内容に更新する場合、上記したシステムでは、各娯楽施設や特定エリア等からそれぞれの日替わり情報やリアルタイム情報を更新する必要があるかを情報センター1により確認し、必要があるならば情報センター1側で更新内容を収集し、情報センター1に設けられたキーボード等の操作部により逐一日替わり情報やリアルタイム情報を更新するしかなく、更新すべき日替わり情報やリアルタイム情報がどれであるのかを情報センター1において把握するのに非常に手間がかかり、情報の更新作業が非常に繁雑になるという問題がある。

【0008】この発明が解決しようとする第1の課題は、現在位置周辺の日替わり情報やリアルタイム情報を簡単に入手できるようにすることにある。

【0009】さらに第2の課題は、日替わり情報やリアルタイム情報の更新を容易に行えるようにすることにある。

## 【0010】

【課題を解決するための手段】請求項1に記載の発明は、複数の娯楽施設や特定エリア等で開催される各種のイベントに関するイベント情報や天気予報等の日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を送信する情報センターと、前記情報センターにアクセスして前記日替わり情報やリアルタイム情報を受信する車載用情報端末とから成る情報提供システムであって、前記情報センターは、複数の娯楽施設や特定エリア毎の前記日替わり情報やリアルタイム情報を格納したメインデータ格納部と、前記メインデータ格納部を検索して所定の情報を読み出すセンター側制御部と、前記センター側制御部により制御されて読み出された前記所定の情報の送信及び前記車載用情報端末からの要求の受信を行うセンター側通信部とにより構成され、前記車載用情報端末は、現在の自車位置を検出する位置検出部と、前記センター側通信部との間で送受信を行う車載側通信部と、前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力する報知部と、前記車載側通信部及び前記報知部を制御する車載側制御部とにより構成され、前記車載

5

側制御部により前記車載側通信部を制御し、前記位置検出部により検出された前記自車位置の位置データを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺の日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしたことを特徴としている。

【0011】このような構成によれば、車載用情報端末側で検出された現在の自車位置の位置データが車載用情報端末から情報センターに送信され、情報センターによりこれが受信され、受信された位置データによる地域周辺の日替わり情報やリアルタイム情報がメインデータ格納部から読み出され、読み出された日替わり情報やリアルタイム情報が車載用情報端末に送信され、車載用情報端末では現在の自車位置周辺における日替わり情報やリアルタイム情報が受信されてその内容が表示或いは音声化して出力される。

【0012】従って、ドライバ等は現在の自車位置周辺のイベント情報や天気予報などの日替わり情報やリアルタイム情報を容易に得ることができるのである。

【0013】このとき、請求項2に記載のように、前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望の日付データが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共に前記日付データを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付における日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにするとよい。

【0014】この場合、例えば日付データとして、今日、今週や今月といったデータを入力することにより、現在の自車位置周辺でのその日付データによる日付における日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0015】また、請求項3に記載のように、前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望のイベントの種類を指定するジャンルデータが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共に前記ジャンルデータを

6

前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御するようにしても効果的である。

【0016】この場合、例えばジャンルデータとして、展示会、祭り、ショーといったデータを入力することにより、現在の自車位置周辺でのそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0017】さらに、請求項4に記載のように、前記車載側情報端末がデータ入力用の車載側操作部を備え、この車載側操作部により所望の日付データ及びイベントの種類を指定するジャンルデータが入力されたときに、前記車載側制御部により前記車載側通信部を制御して前記位置検出部による前記自車位置の位置データと共に前記日付データ及び前記ジャンルデータを前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記センター側制御部により、受信したその位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を前記メインデータ格納部から読み出し前記センター側通信部から送信して前記車載側通信部によりこれを受信し、前記車載側制御部により、受信した前記日替わり情報やリアルタイム情報を表示或いは音声化して出力すべく前記報知部を制御すれば、現在の自車位置周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0018】また、請求項5に記載のように、前記各娯楽施設等に設置され、前記メインデータ格納部に格納された前記日替わり情報やリアルタイム情報を最新の内容に更新するための更新データを前記情報センターに送信する更新用情報端末を備え、この更新用情報端末が、前記センター側通信部と送受信可能な端末側通信部と、更新データの入力用の端末側操作部と、前記端末側操作部により入力された前記更新データを前記センター側通信部に送信すべく前記端末側通信部を制御する端末側制御部とにより構成され、前記センター側通信部が前記更新データを受信したときに、前記センター側制御部により前記メインデータ格納部に格納された情報が前記更新データに基づいて更新されるようにするのが望ましい。

【0019】このようにすると、更新用情報端末の端末側通信部をセンター側通信部に接続し、更新用情報端末

7

の端末側操作部の操作によって入力した更新データを情報センター側に送信することにより、情報センターのメインデータ格納部に格納された日替わり情報やリアルタイム情報が更新される。

【0020】さらに、請求項1ないし5のいずれかに記載の情報提供システムの制御方法として、請求項6に記載のように、前記車載用情報端末に予め割り付けられた識別番号を前記位置データと共に前記車載側通信部から送信して前記センター側通信部によりこれを受信し、前記情報センターにおいて受信した識別番号を記憶しておき、前記センター側制御部による検索に要する時間が予め設定した所定時間を越えるときに、記憶した前記識別番号の前記車載用情報端末の前記車載側通信部と前記センター側通信部との間の通信を一旦中断し、前記センター側制御部による検索結果が得られたときに前記センター側通信部と前記車載側通信部との間の通信を再開するようにすると、検索が長引くときの無駄な通信をなくすることが可能になる。

【0021】

【発明の実施の形態】

(第1の実施形態) この発明の第1の実施形態について図1ないし図8を参照して説明する。但し、図1は情報センターのブロック図、図2は車載用情報端末のブロック図、図3は更新用情報端末のブロック図、図4ないし図6は動作説明用のフローチャート、図7及び図8は動作説明図である。

【0022】まず、情報提供システムを構成する情報センターを示す図1について説明する。

【0023】図1において、5は複数の娯楽施設や特定エリア毎のイベント情報や天気予報などの日替わり情報、或いは駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を格納したメインデータ格納部としてのセンター側データベース部、6は後述するナビゲーションシステムから成る車載用情報端末や各施設等に設置された更新用情報端末との間で電話回線を使って送受信を行うセンター側通信部、7は液晶ディスプレイやCRT等から成る表示部、8はセンター側データベース5のデータの更新等に用いられるキーボードから成るセンター側操作部、9はデータの一時記憶用の記憶部、10はセンター側制御部であり、各部の制御を行うと共に、センター側通信部6を介して後述する車載用情報端末からの検索要求を受信し、受信した要求に基づきセンター側データベース5を検索して所定の日替わり情報やリアルタイム情報を読み出し、センター側通信部6を介して読み出した日替わり情報やリアルタイム情報を送信すると共に、後述する更新用情報端末から送信される更新データを受信してセンター側データベース5の日替わり情報やリアルタイム情報を適宜最新の内容に更新する。

【0024】このように、センター側データベース5、センター側通信部6、表示部7、センター側操作部

8

8、記憶部9及びセンター側制御部10により、情報センター11が構成されている。

【0025】つぎに、情報提供システムを構成する車載用情報端末を示す図2について説明する。

【0026】図2において、15は情報センター11のセンター側通信部6との間で電話回線を使って送受信を行う車載側通信部、16は現在の自車位置を検出するGPS(Global Positioning System)から成る位置検出部、17はカーソル移動用等の複数の操作キーを備えた車載側操作部、18は液晶ディスプレイから成る報知部としての表示部、19はナビゲーションのための誘導情報等を音声合成して出力する報知部としての音声出力部、20はデータの一時的記憶用の記憶部、21は車載側制御部であり、各部の制御を行い、位置検出部16により検出される自車位置周辺の地図データ、操作部17の操作により設定される目的地周辺の地図データ及びこの目的地の位置データを図2には示されていないCD-ROM等から成るローカルデータベース部から読み出し、読み出した地図データに基づく道路地図及び検出した自車位置を示すマークを表示部18に表示させる機能を有すると共に、設定された目的地までの最適経路を導出して表示中の地図上にその経路を表示させ、その経路に従い音声出力部19による音声によって誘導するルートガイダンス機能も有する。

【0027】このように、車載側通信部15、位置検出部16、車載側操作部17、表示部18、音声出力部19、記憶部20及び車載側制御部21により、車載用情報端末22が構成されている。

【0028】また、情報センター11からの情報入手要求があると、車載側制御部21は車載側通信部15を制御し、位置検出部16により検出された自車位置の位置データを車載側通信部15からセンター側通信部6に送信すると共に、車載側操作部17のキー操作により、今日、今週や今月といった所望の日付データまたは/及び展示会、祭り、ショーといった所望のジャンルデータが入力されたときには、位置検出部16により検出された自車位置の位置データと共に日付データまたは/及びジャンルデータを車載側通信部15からセンター側通信部6に送信する機能を有する。

【0029】さらに、車載用情報端末22からの位置データがセンター側通信部6により受信され、センター側制御部10により、その位置データによる地域周辺(例えば10kmの距離内)の日替わり情報やリアルタイム情報がセンター側データベース5から読み出されて送信されると、車載側制御部21は、車載側通信部15を制御してこの日替わり情報を受信し、表示部18を制御して受信した日替わり情報やリアルタイム情報を表示させると共に、音声出力部19を制御して受信した日替わり情報を適宜音声化して出力させる機能も有する。

【0030】つぎに、情報提供システムを構成する娯楽

施設等に設置される更新用情報端末を示す図3について説明する。

【0031】図3において、25はセンター側通信部6との間で電話回線を使って送受信を行う端末側通信部、26は更新データの入力用の端末側操作部、27は液晶ディスプレイから成る表示部、28はデータの一時記憶用の記憶部、29は端末側制御部であり、情報センター11からのデータベース更新要求に基づき、端末側操作部26により入力された更新データをセンター側通信部6に送信すべく端末側通信部25を制御する機能を有する。このように、端末側通信部25、端末側操作部26、表示部27、記憶部28及び端末側制御部29により、更新用情報端末30が構成されている。

【0032】続いて、情報センター11、車載用情報端末22及び更新用情報端末30それぞれの動作について図4、図5、図6のフローチャートを参照して説明する。

【0033】まず、情報センター11の動作について説明すると、図4に示すように、車載用情報端末22の車載側通信部15からセンター側通信部6との間の電話回線の接続要求があるか否かの判定がなされ（ステップS1）、この判定結果がNOであれば、更新用情報端末30の端末側通信部25からセンター側通信部6との間の電話回線の接続要求があるか否かの判定がなされ（ステップS2）、この判定結果がNOであれば、車載側通信部15、端末側通信部25からセンター側通信部6との間の電話回線の未接続要求、即ち接続中の電話回線を切断する要求があるか否かの判定がなされ（ステップS3）、この判定結果がNOであればステップS1に戻り、判定結果がYESであれば、未接続要求のあった車載用情報端末22、更新用情報端末30との電話回線が切断され（ステップS4）、その後ステップS1に戻る。

【0034】一方、上記したステップS1の判定結果がYESであれば、接続要求のあった車載用情報端末22との間の電話回線が接続され（ステップS5）、上記したように車載用情報端末22から送信される位置データがセンター側通信部6により受信され（ステップS6）、センター側制御部10により例えばこの位置データによる地域の半径10km以内におけるイベント情報等の日替わり情報が検索されて読み出され（ステップS7）、読み出された日替わり情報がセンター側通信部6から送信され（ステップS8）、その後ステップS1に戻る。

【0035】このとき、車載用情報端末22において、車載側操作部17の操作により、今日、今週や今月といった所望の日付データ或いは展示会、祭り、ショーといった所望のジャンルデータのいずれかが入力されたときには上記した位置データと共に日付データ或いはジャンルデータのいずれか一方、日付データとジャンルデータ

の双方が入力されたときには上記した位置データと共に日付データ及びジャンルデータの双方が、車載側通信部15からセンター側通信部6に送信され、ステップS6においてこれらのデータが受信される。

【0036】また、位置データと共に日付データ及びジャンルデータの双方が受信されたときには、ステップS7の処理において、受信された位置データによる地域周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報が検索され、ステップS8の処理においてその日替わり情報が車載側通信部15に送信されることになる。

【0037】ところで、図4に示すように、上記したステップS2の判定結果がYESであれば、接続要求のあった更新用情報端末30との間の電話回線が接続され（ステップS9）、上記したように更新用情報端末30から送信される更新データがセンター側通信部6により受信され（ステップS10）、センター側データベース部に格納された日替わり情報のうち該当するものが受信された更新データに基づく内容に更新され（ステップS11）、その後ステップS1に戻る。

【0038】つぎに、車載用情報端末22の動作について説明すると、図5に示すように、車載側操作部17の操作によるユーザの要求の読み取りが行われ（ステップT1）、情報センター11からの情報入手要求があるか否かの判定がなされ（ステップT2）、この判定結果がNOであればステップT1に戻り、判定結果がYESであれば、位置検出部16により検出された現在の自車位置の位置データが車載側制御部21に取り込まれ（ステップT3）、車載側制御部21により車載側通信部15が制御されて情報センター11との間の電話回線が接続され（ステップT4）、取り込まれた自車位置の位置データが情報センター11に送信される（ステップT5）。

【0039】このとき、上記したように車載側操作部17の操作により、所望の日付データ或いはジャンルデータのいずれかが入力されたときには位置データと共に日付データ或いはジャンルデータのいずれか一方、日付データとジャンルデータの双方が入力されたときには位置データと共に日付データ及びジャンルデータの双方が、車載側通信部15からセンター側通信部6に送信される。

【0040】さらに、図5に示すように、情報センター11からの検索結果、つまり情報センター11により検索されて送信された所望の日替わり情報が受信されたか否かの判定がなされ（ステップT6）、この判定結果がNOであればYESになるまでこの判定が繰り返され、判定結果がYESになると車載側制御部21により車載側通信部15が制御されて電話回線を切断すべく未接続要求が出され、情報センター11との間の電話回線が切断され（ステップT7）、受信された日替わり情報が表

示部18に表示されると同時に音声出力部19により適宜音声化されて出力され(ステップT8)、その後ステップT1に戻る。

【0041】続いて、更新用情報端末30の動作について図6のフローチャートを参照して説明する。

【0042】図6に示すように、端末側操作部26の操作によるユーザの要求の読み取りが行われ(ステップU1)、情報センター11からの更新要求があるか否かの判定がなされ(ステップU2)、この判定結果がNOであればステップU1に戻り、端末側制御部29により端末側通信部25が制御されて情報センター11との間の電話回線が接続され(ステップU3)、端末側操作部26の操作により入力された更新データが情報センター11に送信され(ステップU4)、端末側制御部29により端末側通信部25が制御されて電話回線を切断すべく未接続要求が出され、情報センター11との間の電話回線が切断され(ステップU5)、その後ステップU1に戻る。

【0043】このように、車載用情報端末22から位置データと共に日付データ、ジャンルデータが送信されると、情報センター11においてその位置データによる地域から例えば10km以内におけるその日付に開催されるそのジャンルのイベントに関する情報が検索され、検索された情報が情報センター11から車載用情報端末22に送信され、車載用情報端末22の表示部18に受信した日替わり情報が表示され、或いは音声出力部19により適宜音声化して出力される。

【0044】ところで、車載用情報端末22における日付データ、ジャンルデータの入力手順について簡単に説明すると、例えば図7に示すようなメニュー画面が表示部18に表示され、このメニュー画面の日付欄の▽印をカーソルにより選択することによって、予め登録された今日、今週、今日から一週間、今月、全て等の日付データの一覧が表示され、このなかから所望の日付データを選択することにより日付データの入力が行われる。これと同様に、表示部18に表示されるメニュー画面のジャンル欄の▽印をカーソルにより選択することによって、予め登録された祭り、花火、海水浴場、フリーマーケット、展示会、サーカス等のジャンルデータの一覧が表示され、このなかから所望のジャンルデータを選択することによりジャンルデータの入力が行われる。

【0045】そして、最後に図7のメニュー画面の“検索”というキー画面部分を選択することにより、入力された日付データ、ジャンルデータが自車位置の位置データと共に情報センター11に送信されて情報センター11において検索が行われ、その結果、例えば図8に示すような検索結果が表示され、表示された該当施設等のうち所望の施設を選択することにより、その施設で開催中または開催予定の詳細なイベントの内容が表示され、或いは音声化して出力されるのである。

【0046】また、ある施設においてイベント内容が変わり、情報センター11のセンター側データベース部5に格納されているこの施設の日替わり情報を最新の内容に更新する必要がある場合には、上記したようにその施設に設置されている更新用情報端末30の端末側操作部26を操作して更新データを入力することにより、入力された更新データが更新用情報端末30から情報センター11に送信され、センター側制御部10によりセンター側データベース部5が制御され、受信した更新データに基づきその施設の日替わり情報が最新の内容に更新されるのである。

【0047】従って、上記した第1の実施形態によれば、従来のように自車位置周辺の日替わり情報が情報センターから送信されてくるまで長時間待つ必要がなく、ドライバ等は現在の自車位置周辺のイベント情報や天気予報などの日替わり情報を容易に得ることができる。

【0048】さらに、所望の今日、今週、今月等の日付データや祭り、展示会等のイベントの種類を表すジャンルデータを入力することによって、現在の自車位置周辺での入力した日付における所望のジャンルに関するイベント情報などの日替わり情報を簡単に入手することができる。

【0049】また、更新用情報端末30の端末側操作部26の操作により入力した更新データを情報センター11側に送信することにより、情報センター11のセンター側データベース部5に格納された日替わり情報の更新を行うことができる。

【0050】なお、上記した第1の実施形態では、位置データと共に日付データ、ジャンルデータを情報センター11に送信する場合について説明したが、これら日付データ、ジャンルデータは入力しなければ送信しなくてもよいのは言うまでもないが、日付データ、ジャンルデータを送信する機能そのものを備えていない場合であっても、この発明を実施することができるのは勿論であり、要するに少なくとも位置検出部16により検出される現在の自車位置の位置データを車載用情報端末22から情報センター11に送信するものであればよい。

【0051】また、上記した第1の実施形態では、各施設等に設置される更新用情報端末30を備えた場合について説明したが、情報提供システムとしてこの更新用情報端末は必ずしも設ける必要はない。

【0052】(第2の実施形態)この発明の第2の実施形態について図9及び図10のフローチャートを参照して説明する。但し、本実施形態において、情報センター11、車載用情報端末22はそれぞれ図1、図2に示す構成と同じであるため、以下の説明では図1及び図2も参照する。

【0053】本実施形態において、上記した第1の実施形態と相違するのは、車載用情報端末22から位置検出部16により検出される現在の自車位置の位置データの



ほか、その車載用情報端末 22 に予め割り付けられている識別番号 ID、車載側操作部 17 の操作により入力される検索範囲を表す検索距離データ及びレストラン、ショッピング、イベント等の情報の種別を表すジャンルデータを情報センター 11 に送信し、これを受信した情報センター 11 では、受信した位置データから指定の検索距離範囲内における指定ジャンルの日替わり情報を検索するようにし、情報センター 11 による検索に所定時間以上の長時間を要する場合には、車載用情報端末 22 との電話回線を一旦強制切断するようにしたことである。

【0054】そこで、情報センター 11 及び車載用情報端末 22 のそれぞれの動作について説明する。

【0055】まず、情報センター 11 の動作について説明すると、図 9 に示すように、車載用情報端末 22 の車載側通信部 15 からセンター側通信部 6 との間の電話回線の接続要求があるか否かの判定がなされ（ステップ V1）、この判定結果が NO であれば、検索結果待ちフラグがセットされているか否かの判定がなされ（ステップ V2）、この判定結果が NO であれば、車載側通信部 15 からセンター側通信部 6 との間の電話回線の未接続要求、即ち接続中の電話回線を切断する要求があるか否かの判定がなされ（ステップ V3）、この判定結果が NO であればステップ V1 に戻り、判定結果が YES であれば、未接続要求のあった車載用情報端末 22 との電話回線が切断され（ステップ V4）、その後ステップ V1 に戻る。

【0056】一方、上記したステップ V1 の判定結果が YES であれば、接続要求のあった車載用情報端末 22 との間の電話回線が接続され（ステップ V5）、上記したように車載用情報端末 22 から送信される位置データ及びその車載用情報端末 22 の識別番号 ID がセンター側通信部 6 により受信される（ステップ V6）。このとき、位置データ及び識別番号 ID のほか、検索範囲を表わす検索距離データ及びジャンルデータが送信されてきたときにはこれらのデータも一緒に受信する。

【0057】続いて、ステップ V6 において受信したデータに基づき、センター側制御部 10 により受信した位置データによる地域から受信した検索距離内における指定ジャンルに関する日替わり情報の検索が行われ、そのときの検索に要する時間が予め設定された所定時間以上になるか否かの判定がなされる（ステップ V7）。

【0058】そして、ステップ V7 の判定結果が YES であれば、検索結果待ちフラグがセットされ（ステップ V8）、上記したステップ V6 において受信した車載用情報端末 22 の識別番号 ID が記憶部 9 に記憶され（ステップ V9）、この車載用情報端末 22 との電話回線が一旦切断され（ステップ V10）、センター側制御部 10 からセンター側データベース部 5 に検索要求が出され（ステップ V11）、その後ステップ V1 に戻る。このように電話回線が一旦切断されることにより、車載用情

報端末 22 と情報センター 11 との間における無駄な通信が排除される。

【0059】一方上記したステップ V7 の判定結果が NO であれば、センター側制御部 10 からセンター側データベース部 5 に検索要求がなされ（ステップ V12）、検索結果があるか否か、即ち車載用情報端末 22 から送信されてきたデータに基づく日替わり情報があるか否かの判定がなされ（ステップ V13）、この判定結果が NO であれば YES になるまでこの判定が繰り返され、判定結果が YES になれば検索の結果得られた日替わり情報が車載用情報端末 22 に送信され（ステップ V14）、その後ステップ V1 に戻る。

【0060】また、上記したステップ V2 の判定結果が YES であれば、上記したステップ V8 において検索結果待ちフラグがセットされたためであると判断され、検索結果があるか否かの判定がなされ（ステップ V15）、この判定結果が NO であれば上記したステップ V3 に移行し、判定結果が YES であれば記憶部 9 に記憶されている車載用情報端末 22 の識別番号 ID よりその端末の電話番号が検索され（ステップ V16）、検索された電話番号がダイヤルされて該当する車載用情報端末 22 との電話回線が接続され（ステップ V17）、その後上記したステップ V14 に移行する。

【0061】つぎに、車載用情報端末 22 の動作について説明すると、図 10 に示すように、車載側操作部 17 の操作によるユーザの要求の読み取りが行われ（ステップ W1）、情報センター 11 からの情報入手要求があるか否かの判定がなされ（ステップ W2）、この判定結果が YES であれば、位置検出部 16 により検出された現在の自車位置の位置データが車載側制御部 21 に取り込まれ（ステップ W3）、車載側制御部 21 により車載側通信部 15 が制御されて情報センター 11 との間の電話回線が接続され（ステップ W4）、取り込まれた自車位置の位置データ及び予め割り付けられている識別番号 ID が情報センター 11 に送信される（ステップ W5）。このとき、検索距離データ及びジャンルデータが入力されたときには、これらのデータが位置データ及び識別番号 ID と共に車載側通信部 15 からセンター側通信部 6 に送信される。

【0062】さらに、情報センター 11 により検索されて得られた日替わり情報が受信されたか否かの判定がなされ（ステップ W6）、この判定結果が YES であれば車載側制御部 21 により車載側通信部 15 が制御されて電話回線を切断すべく未接続要求が出され、情報センター 11 との間の電話回線が切断され（ステップ W7）、受信された日替わり情報が表示部 18 に表示されると同時に音声出力部 19 により適宜音声化されて出力され（ステップ W8）、その後ステップ W1 に戻る。

【0063】一方、上記したステップ W6 の判定結果が NO であれば、情報センター 11 との間の電話回線が切

断されているか否かの判定がなされ（ステップW9）、この判定結果がNOであれば再びステップW6の判定に戻り、判定結果がYESであればステップW1に戻る。

【0064】また、上記したステップW2の判定結果がNOであれば、情報センター11からの接続要求があるか否かの判定がなされ（ステップW10）、この判定結果がYESであれば上記したステップW6の判定に移行し、判定結果がNOであればステップW1に戻る。

【0065】このように、車載用情報端末22から、その端末22に予め割り付けられている識別番号ID、及び別途入力される検索距離データ、ジャンルデータが位置データと共に情報センター11に送信され、情報センター11によりこれらのデータに基づきセンター側データベース部5の検索が行われる。このとき、情報センター11における検索に要する時間が所定時間よりも長くなる場合には、情報センター11側から強制的に電話回線が切断され、検索結果が出れば情報センター11から記憶しておいた識別番号IDの車載用情報端末22が呼び出されてその間の電話回線が接続され、検索により得られた日替わり情報が情報センター11から車載用情報10 端末22に送信されるのである。

【0066】従って、上記した第2の実施形態によれば、検索に長時間を要する場合に、車載用情報端末22と情報センター11との間の無駄な通信をなくすことができ、通信料金の削減を図ることができる。

【0067】なお、上記各実施形態では、日替わり情報やリアルタイム情報を車載用情報端末22の表示部18に表示すると共に音声出力部19により適宜音声化するようにしたが、日替わり情報やリアルタイム情報は表示と音声化の両方を必ずしも行う必要はなく、表示部19 30 による表示或いは音声出力部20による音声化のいずれか一方だけを行えばよい。

【0068】また、上記各実施形態では、日替わり情報を送受信し更新する場合の動作について説明したが、日替わり情報のほかに駐車場の空き情報等のリアルタイム情報を送受信し更新する場合も、上記と同様の動作により行われるのはいうまでもない。

【0069】さらに、この発明は上記した各実施形態に限定されるものではなく、その趣旨を逸脱しない限りにおいて上述したもの以外に種々の変更を行うことが可能である。 40

#### 【0070】

【発明の効果】以上のように、請求項1に記載の発明によれば、従来のように自車位置周辺の日替わり情報が情報センターから送信されてくるまで長時間待つ必要がなく、ドライバ等は現在の自車位置周辺のイベント情報や天気予報などの日替わり情報やリアルタイム情報を容易に得ることができる。

【0071】さらに、請求項2に記載の発明によれば、現在の自車位置周辺でのその日付データによる日付にお 50

ける日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0072】また、請求項3に記載の発明によれば、現在の自車位置周辺でのそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0073】さらに、請求項4に記載の発明によれば、現在の自車位置周辺でのその日付データによる日付におけるそのジャンルデータによる種類のイベントに関する日替わり情報やリアルタイム情報を入手することができる。

【0074】また、請求項5に記載の発明によれば、更新用情報端末の端末側通信部をセンター側通信部に接続し、更新用情報端末の端末側操作部の操作によって入力した更新データを情報センター側に送信することにより、情報センターのメインデータ格納部に格納された日替わり情報やリアルタイム情報を最新の内容に容易に更新することができる。

【0075】ところで、請求項6に記載の制御方法によると、情報センターにおける検索が長引く場合に、情報センターと車載用情報端末との間の無駄な通信をなくすことができ、通信料金の削減を図ることが可能になる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の第1の実施形態の一部のブロック図である。

【図2】第1の実施形態の異なる一部のブロック図である。

【図3】第1の実施形態の更に異なる一部のブロック図である。

【図4】第1の実施形態のフローチャートである。

【図5】第1の実施形態のフローチャートである。

【図6】第1の実施形態のフローチャートである。

【図7】第1の実施形態の動作説明図である。

【図8】第1の実施形態の動作説明図である。

【図9】この発明の第2の実施形態のフローチャートである。

【図10】第2の実施形態のフローチャートである。

【図11】この発明の背景となる情報提供システムの概略図である。

#### 【符号の説明】

5 センター側データベース部（メインデータ格納部）

6 センター側通信部

10 センター側制御部

11 情報センター

15 車載側通信部

16 位置検出部

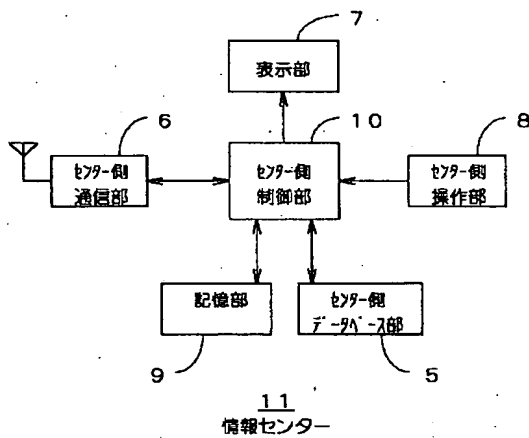
17 車載側操作部

18 表示部（報知部）

19 音声出力部（報知部） 50

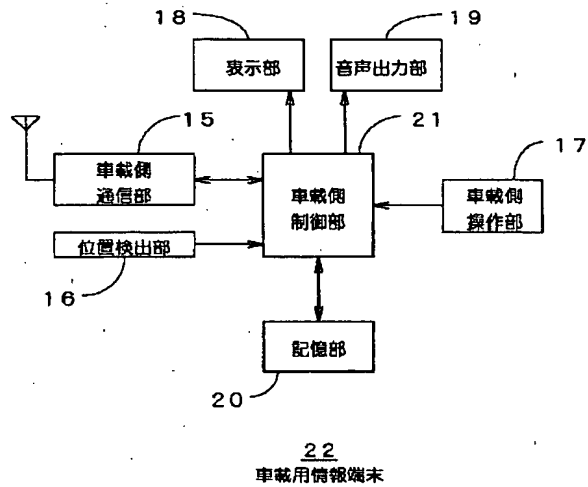
- 21 車載側制御部  
22 車載用情報端末  
25 端末側通信部

【図1】

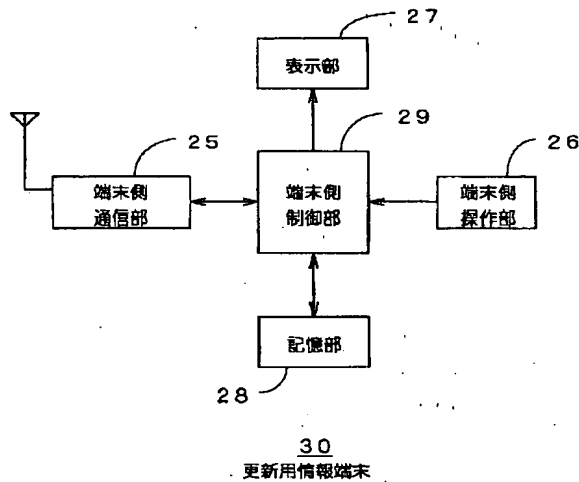


- 26 端末側操作部  
29 端末側制御部  
30 更新用情報端末

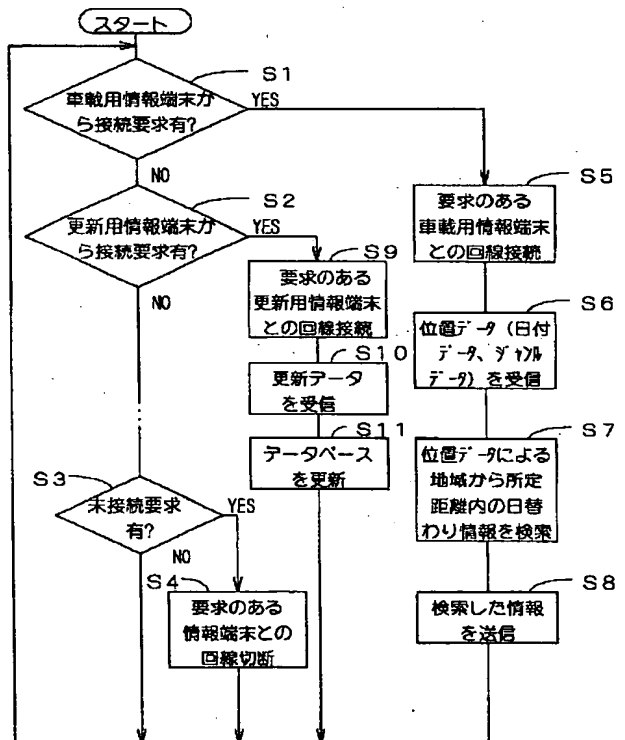
【図2】



【図3】



【図4】



【図7】

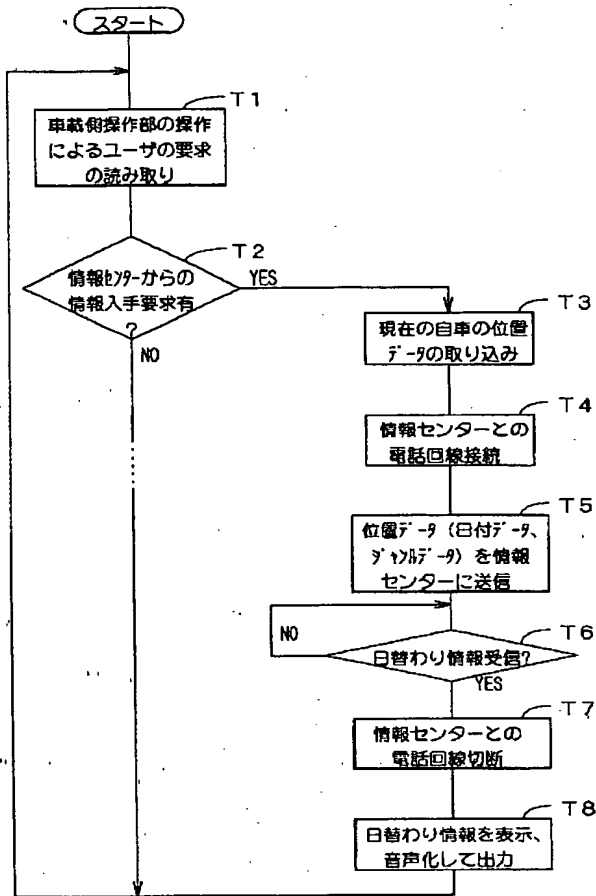
検索機能

日付  ▼

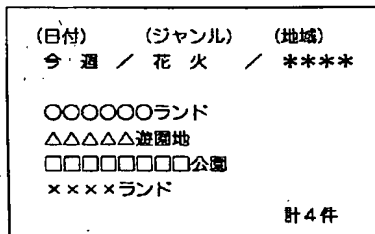
ジャンル  ▼

検索

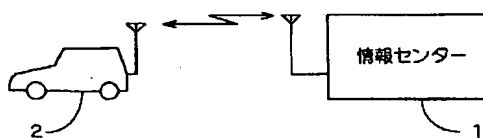
【図5】



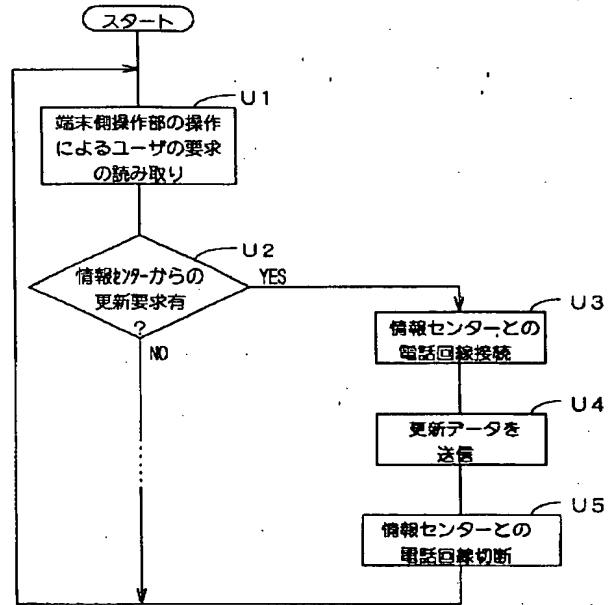
【図8】



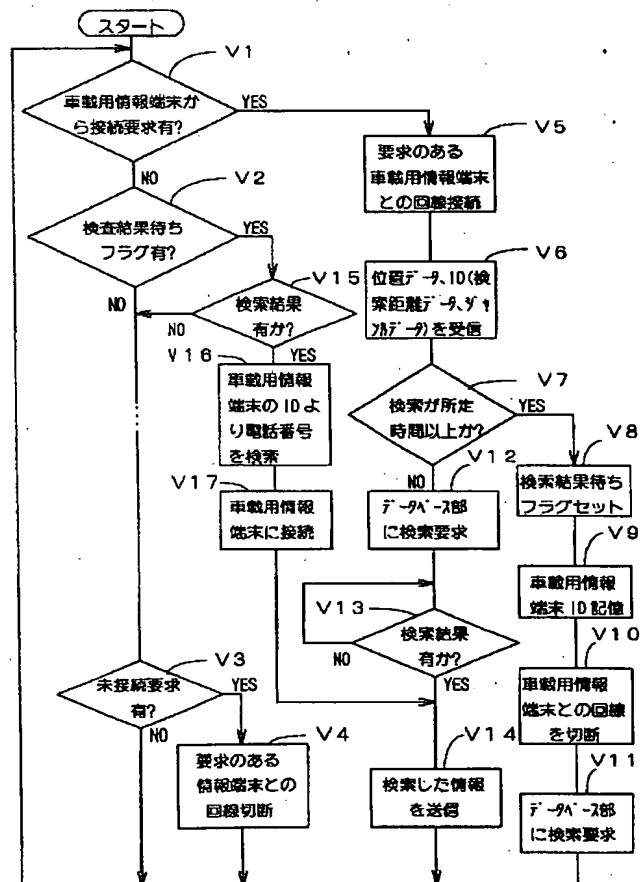
【図11】



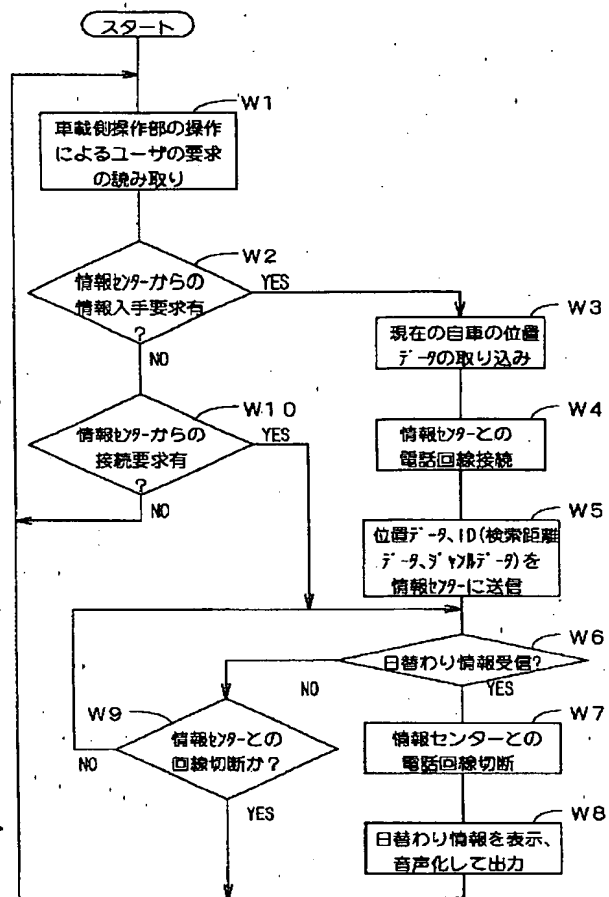
【図6】



【図9】



【図10】



フロントページの続き

(51) Int. Cl. 6

識別記号

F I

G 0 6 F 15/403

3 4 0 A